

## Technická zpráva

### **Zaměření prostorové polohy koleje v TÚ 1363, Hanušovice – Jindřichov na Moravě (KM 0,4 – 6,0)**

#### **1. Předmět měření/lokalita :**

V rámci hlavní činnosti SŽG Olomouc bylo provedeno zaměření prostorové polohy kolejí č. 1 na TÚ1363 v úseku Hanušovice – Jindřichov n/M cca v KM 0,4 – 6,0. Pro měření byla využita technologie APK3 (GG05) naváděná totální stanicí Topcon PS-101A.

#### **2. Účel měření:**

Zaměření prostorové polohy koleje č. 1 a dopravně významných objektů v KM 0,4 – 6,0 TÚ 1363.

#### **3. Způsob měření:**

Samotné měření proběhlo v únoru 2019. Pro měření byl použit elektronický tachymetr Topcon PS-101A v.č. AE0342 [A 2.1]. Byla zvolena technologie APK 3 (kontinuální způsob měření **absolutní polohy koleje** APK se záznamem měřených dat metodou stop and go). Hustota měření osy koleje byla v intervalu cca 10 m. Dále byly předmětem měření dopravně významné objekty (lampy, návěstidla, staničníky apod.).

#### **4. Referenční stav PPK a referenční rámec ŽBP**

Jako výchozí body pro výpočet stanovisek byly použity body ŽBP a ZZ na TÚ1363 [A 1.3].

Souřadnicový systém je S-JTSK, výškový systém je Bpv.

#### **5. Zpracování :**

Stanoviska byla vypočtena v programu WKokeš v. 13.13 s nadstavbou Rail. Výpočet měřené osy koleje bylo provedeno v programu Rail 17.03.2. Měření bylo prováděno v intervalu cca 10 m.

Výkres situace přejezdu byl vyhotoven v programu Microstation V8i v. 08.11.09.357 z bodů podrobného měření vypočtených v programu Rail 17.03.2.

#### **Seznam příloh:**

Technická zpráva [B. 1] - tisk

01 x A4

příloha č. B1

Výkres situace Hanušovice-Jindřichov n/M [B. 6] - elektronicky

XX x A3

příloha č. B6

Seznam podr. bodů [B. 3, 5] - elektronicky

XX x A4

příloha č. B3,5

#### **6. Závěr:**

Záznamy měření a výpočetní protokoly jsou uloženy na dokumentačním oddělení SŽG Olomouc a obsahem měřické dokumentace na disku CD.

Měřil: 25.2.-1.3. 2019 Ing. Gavlík (vedoucí skupiny)

Zpracoval: 7.3.2019 Ing. Petr Malý

*Výsledky odpovídají svými náležitostmi a přesností právním předpisům a předpisům státní organizace  
Správa železniční dopravní cesty.*

Ověřil: Ing. Petr Malý

Oprávněn ověřovat výsledky zeměměřických

činností dle § 13 odst. 1 písmena c) zákona č. 200/1994 Sb.

Evidenční číslo ověření: **7/2019**

V Olomouci dne: **7. 3. 2019**

Náležitostmi a přesností odpovídá  
právním předpisům

